



Liebe Clubmitglieder,

in dieser Ausgabe findet ihr Berichte über die Oldtimermesse in Tulln, die Frühljahrsausfahrt und Richard Loibl. Natürlich gibt es wieder Börse-Angebote. Tuppy, der in der letzten Ausgabe Fahrzeuge bewarb, konnte sie verkaufen.

Traurige Nachricht:

Im März verstarb Grete Frasl, die Mutter unseres Clubmitglieds Johann, im 80. Lebensjahr. Nicht nur ihre köstlichen Mehlspeisen werden uns unvergesslich bleiben. Günter Zumpf kondolierte im Namen des Clubs.

Ausblick

Internationales Jubiläums-Treffen in Neumarkt

16 Mitglieder zeigten Interesse an der Teilnahme. Ob sich alle angemeldet haben, kann ich leider nicht nachvollziehen, da die Nennung persönlich erfolgte. Ich bin zuversichtlich, dass unser Club mit einer schönen Abordnung in Deutschland vertreten sein wird.

**Herbstausfahrt
22. bis 24. September 2023
Bramberg im Oberpinzgau**

Ich habe 19 Zimmer im Hotel Kaserer bis Ende Juni vorreserviert.

Übernachtung mit Halbpension

Euro 65,- pro Person und Nacht

Einbettzimmerzuschlag: Euro 10,- pro Person und Nacht

Anmeldung möglichst bald bei mir am besten per Mail oder evtl. WhatsApp:

elisabeth.graf1@chello.at, 0676 9017442

Ich schicke die gesammelte Liste weiter.

Falls du dich anmeldest und doch verhindert bist, bitte unbedingt melden, um unnötige Kosten zu sparen.

Bisher angemeldet: Adelsberger, Aspelmayr, Beleznay, Brachinger, Burger, Emminger/Gebetsberger, Felfernig, Graf, Kronberger, Schachhuber, Schanda, Spieß, Straka, Straubinger, Zechmann und Zumpf

Bitte kontrolliere, ob meine Liste stimmt.

Du kannst dich in den nächsten Tagen noch bei mir melden. Falls du die Reise deinem DKW nicht zutraust, aber Club-Freunde treffen willst, kannst du natürlich auch mit deinem Alltagsfahrzeug kommen.

Rückblick

Oldtimermesse in Tulln

Tulln, das war nie so meines! Ich beherbergte jahrelang gerne Heidi und Helmut. Auch beim Herunterholen und Wegräumen der Plakatwände, die auf unserem Dachboden lagern, war ich immer schon aktiv.

Heuer dachte ich, dass ich nur auf der Messe da sein muss, aber es kam anders. Da Helmut Straubinger, der die Organisation jahrelang perfekt erfüllte, aus beruflichen Gründen ausfiel, war ich plötzlich mittendrin. Um die versprochenen Motorräder von Helmut zu holen, machte sich Fritz Burger aus dem Burgenland auf den Weg nach Nodendorf. Gemeinsam mit Martin und dem Motorradhänger unserer Nachbarn holte er eine Wanderer Bj. 1939 und eine DKW von Heli aus Oberösterreich. Martin berichtete: „Am liebsten will Heli die Motorräder nicht mehr sehen!“



Plakatwände, Transparente, Kühlschrank und Kaffeemaschine vom Nachbarn, Tischtuchrolle, Jause, Getränke, Unterlagen auf Papier, alles was mir so einfiel, stopften wir in den Bus. Am Freitag kam wieder Fritz, um den Hänger mitzunehmen. Auf nach Tulln! Gustav hatte schon die Heurigenbänke auf unserem Stand deponiert. Heidi war mit den zwei neuen Rollups da. Bald kam Roman mit einem Perserteppich und einem Autospielteppich. Der Aufbau begann. Zur Krönung kam Christoph Achleitner mit seinem wunderschön restaurierten DKW 1000S. Wir richteten einen gemütlichen Stand her.



Am Samstag war richtig viel los, am Sonntag war es lockerer.



Christoph präsentierte stolz sein Prunkstück. Viele neugierige Männerköpfe verschwanden unter der Motorhaube.

Einige Besucher freuten sich einfach nur über eine Sitzgelegenheit, manche Kinder kamen wieder, um noch ein Kekes zu naschen. Viele Clubmitglieder waren beim Stand. Nicht nur technische Gespräche waren wichtig, sondern auch manche Krankengeschichte durfte ich mir anhören.

Unsere zwei Motorräder bewarb ich auf der Anschlagtafel zum Verkauf. Viele besichtigten die Motorräder, manche kamen mehrmals vorbei und nahmen meine Telefonnummer mit. Tatsächlich meldete sich am Mittwoch bei mir ein Käufer aus der Umgebung von Eisenstadt, der die Motorräder am Samstag abholte.

Mit unserem gemütlichen Stand machten wir zwar keinen Preis, aber es war wieder einmal der Zusammenhalt und das gute Klima im Club spürbar. So blicke ich auf „meine erste Tullner Messe“ zufrieden zurück.

Elisabeth Graf

Frühjahrsausfahrt Mödling-Wienerwald im Juni 2023

Organisator – Roman Kronberger

Am **Freitag**, dem 3. Juni war die Wetterlage vielversprechend und so trafen schon am Nachmittag die ersten Teilnehmer beim Hotel Beethoven in der Hinterbrühl ein.

Bei Sonnenschein plauderte man im Gastgarten im Schatten der Bäume über dies und das und freute sich über das Wiedersehen und auf die gemeinsamen Ausfahrten.

Um 19:00 Uhr marschierten wir gemeinsam zum Restaurant „Pfiff“ zwecks Abendessen, wo die zwanglosen Gespräche weitergeführt wurden. Danach traf man sich wieder beim Hotel Beethoven. Es war dunkel geworden - manche blieben noch sitzen, andere verschwanden am Zimmer und einige fuhren wieder nach Hause, um am nächsten Tag an der Ausfahrt teilzunehmen.

Samstag, 3.Juni:

Am Programm stand zunächst der Besuch des Zisterzienserklosters Heiligenkreuz in dessen Klosterhof nach 24km Fahrt auf der Weißenbacher-Straße durch den Wienerwald über Sittendorf, Sulz, Buchelbach und Grub 19 DKW und ein Audi 100 dekorativ aufgestellt wurden.



Sie alle erhielten von einem Zisterziensermönch den Segen mit Weihwasser und derselbe Mann Gottes führte uns anschließend durch das ehrwürdige Gebäude, dessen Geschichte er uns auf äußerst launige Weise präsentierte.





Nach so viel Information meldet sich bei so manchem der Magen, vorher aber konnten Interessierte noch am Mittagsgebet der Novizen teilnehmen. Im Klosterrestaurant wurde dann der Hunger gestillt.



Über Sattelbach erreichten wir das Helenental und über Baden führte uns die 24km Nachmittagstour nach Traiskirchen, wo wir das Industrie- Handel- Technik- und Feuerwehrmuseum im Ortsteil Möllersdorf besichtigten. Die sehr aufschlussreiche Sammlung ist in den Hallen der ehemaligen Kammgarnfabrik untergebracht. Ja, damals gab es in Österreich noch eine bedeutende Textilindustrie.



Ziemlich müde von geballter Information ging es danach zurück in die Hinterbrühl und beim Abendessen saßen wir gemütlich im Gastgarten des „Gasthauses zur Weintraube“ unter Lindenbäumen.

Auch der **Sonntag** stellte sich mit recht gutem Wetter ein, Wolken waren zwar schon aufgezogen, aber der Vormittag blieb durchaus recht heiter. Im Konvoi ging es über Gaaden nach Pfaffstätten und weiter nach Laxenburg.

Im Schlosspark nahmen die Oldies wieder Aufstellung –es waren nur mehr 14 DKW, 1 VW-Golf-Cabrio, und 2 moderne VW.



Eine Fahrt mit der Panoramabahn, dem „Laxenburg-Express“, brachte uns zur Teichfähre, mit der wir die Franzensburg auf der Insel erreichten. Das ist eine [Wasserburg](#), die zwischen 1801 und 1836 erbaut worden war. Der Name rührt vom damaligen [Kaiser Franz II. bzw. I. her](#), der sie mitten im Schlosspark als Museum auf einer künstlichen Insel im Parkteich errichten ließ. Auch hier erlebten wir eine durchaus interessante Führung.



Abschluss der Ausfahrt bildete ein gemeinsames Mittagessen im Restaurant „Flieger&Flieger“.



Danach trennten sich unsere Wege wieder, wir verabschiedeten uns voneinander, dankten unserem Roman für die perfekte Organisation und freuen uns auf ein Wiedersehen beim Internationalen Treffen in Neumarkt in der Oberpfalz und/oder in Bramberg im Oberpinzgau. Günter Zumpf

Erfreuliche Wiederkehr in den aktiven Oldtimer-Besitz - Richard Loibl



Nachdem unser langjähriges Clubmitglied Richard Loibl nach einem Verkehrsunfall mit seinem AU 1000Sp alle seine Oldies (Wartburg 311, AU 1000S und die Haverie des AU 1000Sp) verkauft hatte, haben wir einige Jahre wenig von ihm gehört. Umso größer war die Freude, als er plötzlich bei der Frühlingsausfahrt 2023 mit seinem Neuerwerb, einem AUDI 100CD (1975) in wunderschönem Originalzustand und mit seinem jungen Verwandten am Steuer in der Hinterbrühl vor uns stand. Sein AU 1000Sp Coupe ist ebenfalls wieder repariert, restauriert und auf der Straße

zurück - er gehört jetzt unserem Clubmitglied aus Bayern Kevin Dallmann.
Lieber Richard! Herzlich willkommen zurück bei den 4 Ringe Fahrern.
Günter Zumpf

BÖRSE:

Zu verkaufen:

Original Mahle-Kolben (2+1) für DKW Motor 900 cm³
(Sonderklasse 3 = 6)
Kolben Ø 71,43 mm, passend zu Bohrung Ø 71,50 mm.
€ 290,--

Herbert Schanda: 0676 86110032; bzw. herbert.schanda@drei.at

Temperaturanzeige DKW Auto Union, Messco Hauser Frankfurt, NOS,
Funktion geprüft,
250,-- €
Kontakt:
G. Weinzettl, +43(0)664 212 3204 od.
gerhard.weinzettl@gmx.at.

Der Verkäufer ist der Obmann
des Vereins zur Erhaltung alter
Austro-Daimler Fahrzeuge.
Der Club nennt sich „Sektion
Austro-Daimler Wiener
Neustadt“.



Angebot von der Tullner Messe:

DKW 3=6 Bj. 1955 zum Ausschachten komplett
Ankerl Günter 0664 4039140

Unser langjähriges Clubmitglied **Ing. Gerhard Welten** besitzt aus gesundheitlichen Gründen keinen DKW mehr und möchte jetzt auch sein Teilelager leeren.

Kontakt: 02242 38381, 0688 8130355, gerhard.welten@gmx.at

1	Frisierter Wettbewerbsmotorblock für 1000er mit Kurbelwelle und Kolben, zerlegt zur Kontrolle mit je 1 Zylinderkopf für 1000er und SP vor langer Zeit von Hr. Frasl gekauft, aber nie eingebaut	€ 600,00
1	Getriebe für 1000er	€ 280,00
div.	Getriebeteile wie Rädersatz, Klauen, Differenziallager, Freilaufwelle etc.	auf Anfrage
2	Kupplungsschwungscheiben	a € 30,00
1	Kupplungsschwungscheibe noch gut brauchbar	€ 20,00
2	Kupplungsdrucklager mit Graphitring	a € 15,00
1	Kupplungsdrucklager mit gelagertem Ring	€ 20,00
1	Auspuffkrümmer (ohne Frischölautom.)	€ 40,00
1	Express Doppelvergaseranlage	€ 70,00
2	normale Vergaser für 1000er	a € 40,00
1	Bentin Filterstz mit Glas	€ 20,00
1	Benzinpumpe	€ 30,00
1	Verteilergehäuse mit Kontaktplatte	€ 40,00
1	Starter (läuft, aber Kontaktplatten vom Zugmagnet sind zu planen	€ 70,00
1	Satz Bremscheiben für 1000 SP von Fa. Hesse neu	€ 180,00
2	Halb-Antriebswellen mit Kugelgelenk für 1000SP	a € 80,00
2	Halb-Antriebswellen für F91 für Klappergelenk	a € 40,00
div.	Klappergelenke in Fett aufgehoben	a € 30,00
div.	Bremstrommeln für F93 und 1000er	a € 20,00
div.	Gummimanschetten für F91, F93, Rad- und Getriebeseitig für Antriebswellen	a € 25,00
1	Bremsbackensatz für 1000 SP Jurid 57147J	NEU € 35,00
	auch gebraucht	€ 10,00
2	Bremskolben für Scheibenbremsen	a € 10,00
1	Satz Dreieckslenkermit Stoßdämpferbolzen links	€ 30,00
1	Satz Dreieckslenkermit Stoßdämpferbolzen rechts	€ 30,00
1	Fixe Spurstange mit Köpfen	€ 30,00
div.	Spurstangenköpfe spielfrei	a € 15,00
	Zündkerzen Champion UK 10	a € 2,00
	Zündkerzen Bosch 225	a € 2,00
	Zündkerzen Bosch 175	a € 2,00
	Zündkerzen Bosch 145	a € 2,00
1	Einstellgerät für Zündzeitpunkt, statt Zündkerze einzuschrauben	€ 15,00
1	Scheinwerfer für F93, zerlegt mit gutem Reflektor	€ 40,00
1	Satz Anzeigeinstrumente für F91 und F93 (bis 140km/h) kurze Bauart, rund	€ 70,00
1	Satz Anzeigeinstrumente für 1000er (bis 160km/h) lange Bauart, rund	€ 75,00
1	Frontgittersatz für 1000 SP	€ 50,00
1	Stoßstangenhorn vorne verchromt	€ 20,00
2	Rücklicht-Kunststoffabdeckungen für F91/93 links hinten	a € 10,00
1	Auspuff für 1000er Motorseitig von Marin, vor langer Zeit gekauft als Reserve, nicht verwendet	€ 200,00
1	Wasserschlauch Motor-Kühler für 1000er, NEU	€ 30,00
1	Wasserschlauch für Motor unten mit 3Zackklemmenstück für DKW ohne Wassepumpe	€ 40,00
1	Türkontaktschalter	€ 5,00
div.	Düsen für Vergaser auf Anfrage	€ 2-4,00
1	Sportfilter mit Drahtkäfig unten für Vergaser, senkrechter Einbau	€ 20,00
1	Ansaugverteiler unter Vergaser für 1000er Block	€ 15,00
1	Gummimanschette für Blattfeder	€ 10,00

Wahl im November

Danke an Günter Zumpf, der sich als Kandidat für das Amt des Schriftführers zur Verfügung gestellt hat.
Weitere Meldungen für die Mitarbeit im Vorstand nehme ich gerne entgegen.

TERMINE 2023 bitte gleich im Kalender vormerken!

50. Int. Treffen AUVC 27. – 30. Juli Neumarkt in der Oberpfalz

100 Jahre Automobilgeschichte

auf Achse 27. August Neulengbach

Eine gemütliche Ausfahrt des Oldtimer Clubs Neulengbach.

Auskunft und Anmeldung bei Margarete Frasl Tel.: 0676 4019320

E-mail: oldtimerclubneulengbach@a1.net

Herbstausfahrt 22. – 24. September Bramberg im Oberpinzgau
Anmeldung bis 29.6. erbeten

35. Generalversammlung 11. November um 14.00 Uhr
mit Wahl St. Valentin

**Hoffentlich sehen wir uns
bei einem der nächsten Termine!
Elisabeth**



DKW-Club Österreich

Obfrau: Elisabeth Graf

e-mail: elisabeth.graf1@chello.at

2116 Nodendorf, Laaer-Straße 6 Tel. 0676-9017442

Kassier: Roman Kronberger romankro@hotmail.com Tel. 06763149799

Schriftführung: Heidi Zechmann heidi.zechmann@drei.at

Bankverbindung: RAIKA Gaaden

IBAN: AT32 3225 0000 0112 8404 BIC: RLNWATWWGTD

ZVR 699572058